

Svet

Najtiražniji i najdugovečniji IT magazin u Srbiji

www.sk.rs | 8/2019 | cena 200 dinara | ПОЛИТИКЛ

KOMPJUTERA

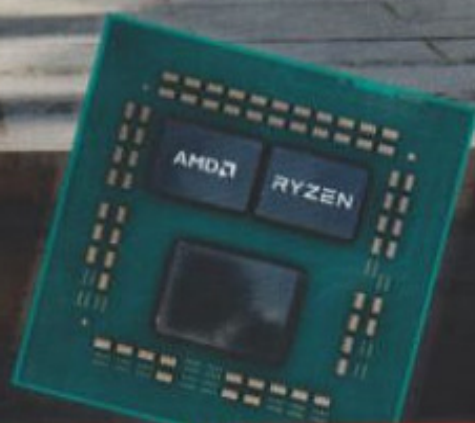
Električna vozila

Vožnja na baterije



Honor 20

Sankcije nisu prepreka



Novi Ryzen

Odličan – 3



F1 2019

Igra meseca

City CoCo VII

Bez turaže je draže?

Možda električni trotineti privlače najviše pažnje zbog eksponencijalnog omasovljenja i haotičnog i zakonom (još uvek) neregulisanog ponašanja u saobraćaju, ali oni ipak ne spadaju u ozbiljnija prevozna sredstva na električni pogon, čak ni kada je samo gradska vožnja u pitanju. Zato su tu električni mopedi – sokočala koja podjednako intrigiraju ljude koje motocikli generalno uopšte ne zanimaju, ali isto tako privlače i pažnju (po pravilu skeptičnih) bajkera, koji nisu oduševljeni njihovom pojavom, ali su svesni da su to vozila budućnosti.

Probali smo dva modela, konceptualno prilično različita, ali sa identičnim ciljem – bržem i jeftinijem svakodnevnom gradskom putovanju.

Mademoto je manje poznati kineski proizvođač, ali jedan od prvih zvanično zastu-

pljenih kod nas. Skeptici će odmah podići obrve prema „nepoznatom Kinezu“, ali ovoga puta to će biti apsolutno neopravdano. Vrlo masivan čelični ram modela *City CoCo VII* oblikom predstavlja neki hibrid između skutera i klasičnog čopera. Estetski sigurno neće svakome biti po volji, ali ovakav koncept ima i svojih prednosti po pitanju lakoće upravljanja, naročito kod ljudi koji nemaju iskustva u upravljanju dvotočkašima.

Težište je dosta nisko i nisko se sedi, što doprinosi stabilnosti i pomaže prevazilaženju subjektivnog osećaja da se sa mopeda može lako pasti. Stabilnosti doprinose i izuzetno široki pneumatici malog prečnika, koji odaju utisak da *City CoCo* može samostalno da stoji u mestu, što, naravno, ipak nije moguće. Zato je izuzetno stabilan i u krivinama, čak i pri prelasku preko tradicionalno nezgodnih površina za dvotočkaše,

poput tramvajskih šina ili farbe kojom se obeležavaju pešački prelazi, a za bezbedno zaustavljanje staraju se odlične hidraulične disk kočnice.

Motor snage kilovat i po sa lakoćom nosi jednu osobu, bez obzira na nagib terena, a kako je predviđen i za saputnika, rezerva snage je dovoljna da uzbrdo povuče dve osobe sve dok im ukupna težina ne prevaziđe 180 kilograma. U tačnost ovog podatka smo se uverili tokom testa, jer je pri opterećenju vrlo bliskom maksimalnoj nosivosti *City CoCo* uspevao da savlada pristojna brda uz brzinu višu od 30 kilometara na čas.

Motor se napaja putem baterije koja je smeštena ispred sedišta i lako odvojiva. Možda čak i suviše lako, jer uprkos bravici koja je obezbeđuje u mestu od neovlašćenog uklanjanja, izvlačenjem kabla kojim se moped povezuje sa baterijom, automatski se deaktivira i ugrađeni alarmni sistem, tako da kao jedina bezbednosna mera ostaje zaključavanje upravljača u krajnjem levom položaju.

Autonomija vožnje sasvim je solidna za vozilo namenjeno gradskoj vožnji i sa jednom osobom gotovo da ne može biti manja od 50 kilometara, bez obzira na vrstu terena i česta zaustavljanja. Odvojiva baterija znatno olakšava punjenje, ali je sam punjač, koji je aktivno hlađen, toliko bučan da se preko noći baterija sasvim sigurno neće puniti u sobi u kojoj neko spava. Dobra strana je što uz malo pažnje i redovno održavanje nivoa napunjenosti baterije, ona može da potraje i čitavih 40 hiljada kilometara, što je gotovo čitava decenija ako se u računicu uvrsti prosečna razdaljina koju bi prešao i period godine u kome bi se moped aktivno koristilo.

Od sitnih nedostataka izdvojili bismo previše lako aktiviranje prekidača žmigavaca i nepostojanje zvučne indikacije da su aktivirani, kao i ne baš precizan indikator nivoa napunjenosti baterije, koji brzo opadne pod većim opterećenjem (uzbrdo), a onda volšebno vrati „kockice“, tako da je praćenje broja pređenih kilometara jedini pouzdan način da ne biste neplanirano koristili sopstveni pogon. Cena ovog modela na domaćem tržištu iznosi oko 1600 evra.

specifikacija

Mademoto City CoCo VII

Dimenzije i masa: 1756 x 750 x 700 mm, 72 kg

Nosivost: 180 kg

Motor: asinhroni elektromotor snage 1500 W, 95 nm obrtni moment

Maksimalna brzina: 55 km/h

Autonomija: do 60 km

Baterija: odvojiva Li-ion, 60 V, kapacitet 20 Ah, trajanje punjenja do 8 časova

Kočnice: prednja i zadnja hidraulična disk kočnica

Točkovi: čelične felne, pneumatici 225/50 R8

Ostalo: čelični ram, LED far, dnevno, zadnje poziciono/stop svetlo i žmigavci, analogni/digitalni brzinomer sa indikatorom nivoa napunjenosti baterije i ukupnom pređenom kilometražom, Bluetooth veza

Proizvođač: Mademoto (www.mademoto.com)

Kontakt: City CoCo (www.citycocors)

